

Provinciaal mobiliteitscharter

TUSSEN

het Vlaams Gewest, vertegenwoordigd door haar regering, in de persoon van de heer Ben Weyts, Vlaams minister voor Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
hierna het Vlaamse Gewest genoemd,

EN

De provincie Oost-Vlaanderen, vertegenwoordigd door de deputatie, in de personen van de heer Peter Hertog, gedeputeerde voor mobiliteit, en de heer Albert De Smet, provinciegriffier, handelend in uitvoering van de beslissing van de provincieraad van 5 september 2018;
hierna de provincie genoemd,

gezamenlijk de partijen genoemd,

wordt het volgende overeengekomen:

Artikel 1: Kader van het mobiliteitscharter

Dit mobiliteitscharter geeft uitvoering aan artikel 22 van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid (hierna het Mobiliteitsdecreet genoemd) en artikel 51 en 52 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid (hierna het Besluit genoemd).

Artikel 2: Doel en algemene omschrijving van het charter

Voorliggend charter verduidelijkt de rol en taakstelling van de provincies ten aanzien van de realisatie van bepaalde aspecten van het Vlaams mobiliteitsbeleid en concretiseert de operationele afspraken die in uitvoering hiervan noodzakelijk zijn.

Artikel 3: Toepassingsgebied

Art 3.1 Basisbereikbaarheid

Basisbereikbaarheid staat voor het kunnen bereiken van belangrijke maatschappelijke functies op basis van een vraaggericht openbaar

vervoerssysteem en met een optimale inzet van middelen. Het aanbod van openbaar vervoer staat hierbij niet langer op zichzelf, maar maakt deel uit van het totale mobiliteitsnetwerk, waarbij vanuit de idee van combimobiliteit, voor- en natrajecten met fiets, auto, en andere vervoersmiddelen worden gefaciliteerd. De verschillende mobiliteitsnetwerken en -modi zijn daartoe optimaal verknoopt.

De provincie levert een actieve bijdrage aan de vervoerregiowerking en stelt haar expertise ter beschikking bij de opmaak van de mobiliteitsplannen in de vervoerregio's. Specifieke aandacht gaat daarbij naar de concretisering van het fietsbeleid en de bereikbaarheid van tewerkstellingslocaties.

Art. 3.2 Fietsbeleid

Vlaanderen wil met een ambitieus beleid het potentieel van de fiets verzilveren. Er wordt daarbij gekozen voor een positieve aanpak. Het fietsbeleid is bij uitstek een beleid dat het resultaat is van het samenspel tussen verschillende beleidsniveaus. Alle krachten worden daarom gebundeld ten dienste van de fiets. De talrijke inspanningen van de provincies en lokale besturen spelen vandaag reeds een belangrijke rol. Tegelijk is de Vlaamse overheid de bewaker van een geïntegreerd en aanmoedigend beleid.

De provincie onderschrijft de doelstellingen van het Vlaams Fietsbeleidsplan en werkt mee aan de uitvoering van een efficiënt en ambitieus fietsbeleid:

- a) De provincie zorgt voor een efficiënt fietsbeleid gebaseerd op harde (infrastructuur) en zachte (begeleidende) maatregelen en een goede samenhang tussen de verschillende maatregelen. Overleg en afstemming met alle betrokkenen is daarbij het uitgangspunt.
- b) De provincie investeert in de realisatie van fietsinfrastructuur waarbij subsidies voor fietsinfrastructuurprojecten gelegen op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk, als vermeld in artikel 49 en artikel 50 van het Besluit, als investeringsinstrument worden ingezet. Het Vademecum Fietsvoorzieningen geldt daarbij als richtlijn.
- c) De provincie stelt jaarlijks een programma op voor de realisatie van de fietssnelwegen. De status van de fietssnelwegen wordt opgevolgd aan de hand van fiches die de provincie voorziet en gegevens over de projecten worden geregistreerd via de daarvoor voorziene kanalen. Informatie over de status van de fietssnelwegen en de geplande fietsprojecten kan door alle betrokkenen geraadpleegd worden.
- d) De provincie zal de ontwikkeling van kennis omtrent fietsbeleid mee ondersteunen en bijdragen aan de verspreiding ervan. Hiertoe wordt constructief samengewerkt met verschillende partijen.
- e) De provincie bewaakt de kwaliteit van het Bovenlokale Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF) en de afstemming met het Bovenlokale Recreatief Fietsroutenetwerk. Zij staat in voor het beheer van de ligging van het BFF, in nauwe samenwerking met de vervoerregio's.

- f) De provincie ondersteunt het open-databeleid met betrekking tot fietsdata. Daarnaast neemt de provincie het engagement op om fietsdata mee op te volgen, te verzamelen en uit te wisselen.

Art. 3.3 Bereikbaarheid tewerkstellingslocaties

De provincie richt zich op maatregelen inzake woon-werkverkeer die een bijdrage leveren tot de duurzame bereikbaarheid van economische activiteitszones en bedrijven.

Tot deze taken behoren o.a.:

- a) het informeren, adviseren en begeleiden van bedrijven over duurzame mobiliteit en het sensibiliseren van werkgevers en werknemers;
- b) het ondersteunen en begeleiden van bedrijven en instellingen in het kader van het Pendelfonds, volgens de taakstelling zoals bepaald in het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende het Pendelfonds van 30 september 2016 en het Ministerieel Besluit houdende vaststelling van de praktische modaliteiten dat nadere uitvoering geeft aan het besluit.

Artikel 4: Rapportering

De rapportage gebeurt op twee manieren:

- een jaarlijkse inhoudelijke rapportering over de wijze waarop invulling gegeven werd aan de verschillende elementen vervat in dit charter;
- aan de hand van de door de provincieraad goedgekeurde jaarrekening waarin wordt aangegeven welke activiteiten en prestaties werden verricht binnen het kader van het mobiliteitscharter volgens de modaliteiten van de Beleids – en Beheerscyclus (BBC)

Artikel 5: Beleidsoverleg

De uitvoering van het mobiliteitscharter wordt jaarlijks geëvalueerd op een beleidsoverleg bestaande uit de Vlaamse minister(-s) bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, het vervoer en de openbare werken en de gedeputeerden bevoegd voor mobiliteit.

Artikel 6: Financiering

In uitvoering van artikel 52 van het Besluit en binnen de door het Vlaams parlement goedgekeurde kredieten betaalt het Vlaamse Gewest jaarlijks een subsidie aan de provincie voor de kosten die de provincie in uitvoering van haar verbintenissen heeft gemaakt. De subsidie bedraagt maximaal € 110.000 per jaar. De personeels- en werkingskosten die deel uitmaken van de kosten die de provincie in uitvoering van haar verbintenissen heeft gemaakt, worden slechts voor 50% gesubsidieerd.

Voor de betaling van de hogervermelde bedragen dient de provincie jaarlijks een subsidieaanvraag in bij het Vlaamse Gewest. Het subsidiebedrag, vermeld in het eerste en het tweede lid, wordt jaarlijks voor de duur van het charter betaald:

1° na indiening en goedkeuring van de door de provincieraad goedgekeurde jaarrekening;

2° als uit de rapportage vermeld in artikel 4 blijkt dat de provincie aan haar verbintenissen heeft voldaan.

Het verschuldigde bedrag wordt gestort op rekeningnummer BE 07 0962 4100 1066 van het Provinciebestuur Oost-Vlaanderen

Artikel 7: Sancties

Als blijkt dat - op basis van de jaarlijkse rapportering - de provincie manifest haar verbintenissen niet naleeft, kan de minister beslissen tot een verlaging van het maximaal bedrag van de subsidie, vermeld in artikel 6.

Artikel 8: Inwerkingtreding, duur en wijziging van het mobiliteitscharter

Het mobiliteitscharter treedt in werking op 1 juli 2019.

Het charter wordt afgesloten voor een periode van 6 jaar. Partijen kunnen het charter op elk moment in consensus wijzigen of beëindigen.

Opgesteld in drie exemplaren te Brussel op 27 september 2018.

Voor het Vlaamse Gewest,

Ben WEYTS

Vlaamse minister voor Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Voor de Provincie Oost-Vlaanderen

Peter HERTOOG
Gedeputeerde Mobiliteit

Albert DE SMET
Provinciegriffier