

Provinciaal mobiliteitscharter

TUSSEN

het Vlaams Gewest, vertegenwoordigd door haar regering, in de persoon van mevrouw Hilde CREVITS, Vlaams minister voor Mobiliteit en Openbare Werken, hierna het Vlaamse Gewest genoemd,

EN

De provincie, vertegenwoordigd door de deputatie, in de personen van, mevrouw/de heer, de gouverneur, de mevrouw/heer, de provinciegriffier, en de heer, gedeputeerde bevoegd voor, handelend in uitvoering van de beslissing van de deputatie d.d. ,

hierna de provincie genoemd,

gezamenlijk de partijen genoemd,

wordt het volgende overeengekomen:

Artikel 1: Kader van de beleidsovereenkomst

Deze beleidsovereenkomst geeft uitvoering aan artikel 22 van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid (hierna het Mobiliteitsdecreet genoemd) en artikel 51 en 52 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid (hierna het Besluit genoemd).

Artikel 2: Doel en algemene omschrijving van de beleidsovereenkomst

Met deze beleidsovereenkomst willen de partijen de doelstellingen van het Vlaamse Mobiliteitsbeleid (vermeld in de artikel 3 en artikel 4 van het Mobiliteitsdecreet en in het Mobiliteitsplan Vlaanderen) concreet verwezenlijken op het grondgebied van de provincie.

Artikel 3: Toepassingsgebied

Art. 3.1 Provinciaal fietsbeleid

De provincie zorgt voor een efficiënt fietsbeleid gebaseerd op harde (infrastructuur) en zachte (begeleidende) maatregelen en een goede samenhang tussen de verschillende maatregelen. Overleg met alle betrokkenen is een uitgangspunt.

De provincie investeert in de realisatie van fietsinfrastructuur waarbij subsidies voor fietsinfrastructuurprojecten gelegen op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk, als vermeld in artikel 49 en artikel 50 van het Besluit, als investeringsinstrument worden ingezet. Het Vademecum Fietsvoorzieningen geldt daarbij als richtlijn.

De provincie bewaakt de kwaliteit van het Bovenlokale Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF) en de afstemming met het Bovenlokale Recreatief Fietsroutenetwerk.

Om fietsen als duurzaam verplaatsingsmiddel te bevorderen, verspreidt de provincie informatie over fietsbeleid en zorgt voor de nodige educatie en sensibilisatie.

Art. 3.2 Woon – werkverkeer

Het provinciaal mobiliteitsmanagement richt zich voornamelijk op de maatregelen die een bijdrage leveren tot de duurzame bereikbaarheid van economische activiteitenzones en bedrijven.

Tot de taken van de provincie behoren o.a.:

- a) informatie, advies en begeleiding over duurzame vervoerswijzen; sensibiliseren van werkgevers en werknemers;
- b) ondersteuning en begeleiding in het kader van het Pendelfonds.

Art. 3.3 Mobiliteitseducatie en sensibilisatie

Mobiliteitseducatie en –sensibilisatie is voor de provincie een taak die complementair aan/met de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) uitgevoerd wordt, waarbij elke partner werkt volgens zijn eigen sterktes en met een goede afstemming tussen beide.

Tot de sterktes van de provincie behoren:

- a) begeleiding op het terrein voor integratie van bepaalde acties in direct contact met actoren (zoals, scholen, gemeenten en andere doelgroepen);
- b) het verspreiden van informatie over het bestaande aanbod, waaronder het materiaal van de VSV;
- c) het detecteren van en experimenteren met de nieuwe noden op het terrein;

Art. 3.4 Ontwikkelen en realiseren van gebiedsgerichte mobiliteitsvisies

De provincie ontwikkelt gebiedsgerichte mobiliteitsvisies en actieplannen vanuit de invalshoek duurzame mobiliteit.

Een gebiedsgerichte mobiliteitsvisie streeft naar duurzame mobiliteitsontwikkeling. Deze visie resulteert in concrete resultaatsgerichte actieplannen.

Een geïntegreerde aanpak met andere sectoren, ruimtelijke ordening, natuur, infrastructuur, ..., is het uitgangspunt

De visie en het actieplan worden per gebied uitgewerkt in samenwerking met alle betrokken actoren, openbare besturen en het maatschappelijk middenveld.

De processtructuur is maatwerk waarbij maximaal rekening wordt gehouden met de bestaande organisatiestructuren.

De provincies is trekker van dit samenwerkingsverband dat kan opgestart worden op eigen initiatief of op verzoek van anderen.

Art. 3.5 Trage mobiliteit

Op basis van een bovenlokale visie ondersteunt de Provincie het beleid van de gemeenten inzake buurtwegen en trage wegen door begeleiding, overleg en het ter beschikking stellen van een instrumentarium op basis van het wetgevend kader.

Artikel 4: Rapportering

De rapportage gebeurt aan de hand van de door de Provincieraad goedgekeurde jaarrekening waarin wordt aan gegeven welke activiteiten en prestaties werden verricht binnen het kader van het mobiliteitscharter volgens de modaliteiten van de Beleids – en Beheerscyclus (BBC).

Artikel 5: Overlegstructuren

Artikel 5.1 Beleidsoverleg

De uitvoering van de beleidsovereenkomst wordt jaarlijks geëvalueerd op een beleidsoverleg bestaande uit de Vlaamse minister(s) bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, het vervoer en de openbare werken en de gedeputeerden bevoegd voor mobiliteit.

Dit beleidsoverleg wordt voorbereid door de ambtelijke werkgroep.

Artikel 5.2 Ambtelijke werkgroep

De uitvoering van deze beleidsovereenkomst wordt begeleid door een ambtelijke werkgroep. De ambtelijke werkgroep volgt de beleidsthema's en de betaling van eventuele subsidies op en formuleert aanbevelingen voor het beleidsoverleg.

In deze werkgroep zijn vertegenwoordigd:

- het Vlaamse Gewest
- het kabinet van de Vlaamse minister(s) bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, het vervoer en de openbare werken
- de vijf provincies

De werkgroep kan worden uitgebreid met partners in functie van specifieke mobiliteitsthema's opgenomen in de beleidsovereenkomst.

De ambtelijke werkgroep vergadert:

- minstens één keer per jaar;
- en op vraag van het kabinet van de Vlaamse minister(s) bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, het vervoer en de openbare werken of van de gedeputeerden bevoegd voor mobiliteit.

Artikel 6: Financiering

In uitvoering van artikel 52 van het besluit en binnen de door het Vlaams parlement goedgekeurde kredieten betaalt het Vlaamse Gewest jaarlijks een subsidie aan de provincie voor de kosten die de provincie in uitvoering van haar verbintenissen heeft gemaakt. De subsidie bedraagt maximaal 110.000 euro per jaar. De personeels- en werkingskosten die deel uitmaken van de kosten die de provincie in uitvoering van haar verbintenissen heeft gemaakt, worden slechts voor 50% gesubsidieerd.

Voor de betaling van de hogervermelde bedragen dient de provincie jaarlijks een subsidieaanvraag in bij het Vlaamse Gewest. Het subsidiebedrag, vermeld in het eerste en het tweede lid, wordt jaarlijks voor de duur van de overeenkomst betaald:

- 1° na indiening en goedkeuring van de door de provincieraad goedgekeurde jaarrekening;
- 2° als uit de rapportage vermeld in artikel 4 blijkt dat de provincie aan haar verbintenissen heeft voldaan.

Het verschuldigde bedrag wordt gestort op rekeningnummer XYZ.

Artikel 7: Sancties

Als de ambtelijke werkgroep in de uitvoering van haar taken vaststelt dat de provincie manifest haar verbintenissen niet naleeft, kan ze een advies aan de minister formuleren tot een verlaging van het maximaal bedrag van de subsidie, vermeld in artikel 6. Het advies kan aangevuld worden met een of meerdere minderheidsstandpunten.

Het advies, eventueel aangevuld met een of meerdere minderheidsstandpunten, wordt besproken op het beleidsoverleg, vermeld in artikel 5.1.

Op basis van het advies beslist (beslissen) de Vlaamse minister(s) bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, vervoer en de openbare werken over het uiteindelijke maximale bedrag van de subsidie, vermeld in artikel 6.

Artikel 8: Inwerkingtreding, duur en wijziging van de beleidsovereenkomst

De beleidsvereinkomst treedt in werking op 1 juli 2013.

De beleidsvereinkomst wordt afgesloten voor een periode van 6 jaar. Zonder uitdrukkelijke opzegging uiterlijk één jaar voor de datum waarop de beleidsvereinkomst afloopt, wordt de beleidsvereinkomst automatisch verlengd met eenzelfde periode van 6 jaar. Partijen kunnen de beleidsvereinkomst op elk moment in consensus wijzigen of beëindigen.

Opgesteld in drie exemplaren te Brussel op.....

Voor het Vlaamse Gewest,

Hilde CREVITS
Vlaamse minister voor Mobiliteit en Openbare Werken

Voor de provincie,

De gouverneur

De gedeputeerde

De provinciegriffier